



REGISTRO STORICO GILERA

Anno di fondazione
1999



RADUNO INTERNAZIONALE GILERA - 13 e 14 giugno 2015 *Comunicato stampa*

Rombano i motori delle Gilera di Arcore in occasione del Raduno Internazionale

Due giorni intensi per la Gilera di Arcore, che nemmeno il maltempo è riuscito a rovinare. Sabato 13 e domenica 14 giugno in occasione del **Raduno Internazionale Gilera** organizzato dal **Registro Storico Gilera** e dal **Gilera Club Arcore** sotto l'egida della **FMI**, la Casa motociclistica cresciuta nel cuore della Brianza ha celebrato i suoi 100 anni: correva infatti l'anno 1915 quando il meccanico **Giuseppe Gellera** (poi divenuto **Gilera**) decise di trasferirsi da Milano ad Arcore, nell'allora Borgo Milano, oggi via Casati 18 dove, durante la mattinata di sabato 13, è stata apposta e inaugurata la targa commemorativa della prima officina meccanica Gilera in quel di Arcore. Un momento, questo, che ha visto i fratelli **Massimo** e **Fabio Lucchini Gilera** (nipoti del commendatore) commuoversi davanti al pubblico convenuto per l'occasione. Nel frattempo, le mostre di moto, di foto e di documenti inerenti alla Casa arcorese tenevano banco nel Parco della Villa Borromeo, mentre nel pomeriggio i radunisti iscritti alla manifestazione si recavano a far visita al Museo della Scienza e della Tecnologia 'Leonardo da Vinci' di Milano.

Ma dopo il momento conviviale di sabato sera con l'Happy Hour Gilera proposto fra le splendide 'Rosse' di Arcore in esposizione sotto una tensostruttura di circa 300 metri quadrati (fra le quali spiccavano la Gilera 4 Cilindri con raffreddamento ad acqua nota con il nome di 'Rondine', la 500 VT del 1933, le due 4 Cilindri da Gran Premio del 1955 e del 1956 e i due modelli con serbatoio sottocanna, ossia la 500 Turismo del 1922 e la 500 SS del 1928), domenica mattina il Raduno è entrato nel vivo dando spazio al rombo dei motori: come da programma, si sono svolti la sfilata per le vie cittadine, la sosta all'interno del comparto aziendale ex Gilera (oggi anche sede del Registro Storico e del Gilera Club) e l'arrivo in Autodromo a Monza dove, sul circuito nazionale, gli oltre 150 partecipanti hanno fatto alcuni giri sotto la pioggia sempre più battente.

Dopo la pausa pranzo, il ritorno ad Arcore per la conclusione del Raduno Internazionale con le consuete premiazioni dei partecipanti: fra questi, anche i piloti **Remo Venturi** (l'ultimo a vincere in sella a una Gilera 4 Cilindri nel 1966), **Angelo Tenconi** (il cinque volte campione europeo che in sella a una Gilera 175 Bicilindrica disputò la Milano - Taranto del 1956) e **Roberto Mandelli** (di Arcore, pilota ufficiale Gilera ai tempi delle Parigi - Dakar e dei Rally dei Faraoni degli anni '90). Nell'occasione sono intervenuti il presidente della Commissione Turismo della FMI, **Mario Alberto Traverso** e il presidente del Comitato Regionale Lombardia della FMI, **Ivan Bidorini** che si sono complimentati con gli organizzatori per la buona riuscita dell'evento nonostante le avverse condizioni atmosferiche; e poi il Sindaco di Arcore, **Rosalba Colombo** e l'Assessore allo Sport **Giuliana Perillo** che, domenica mattina, casco allacciato in testa hanno preso parte alla sfilata per le strade cittadine in sella a una Gilera Saturno Sidecar condotta dal socio **Giancarlo Beretta** ... divertendosi, molto! Per una due giorni che ha visto la partecipazione anche di numerosi radunisti stranieri, che resterà per sempre nella storia di Arcore e della Gilera.

Con il contributo e il patrocinio del **Comune di Arcore**, della **Città metropolitana di Milano** e della **Regione Lombardia**, il Raduno Internazionale Gilera è stato organizzato con il contributo di: **Beta Utensili** di Sovico, **TIS Tecno Impianti Sollevamento** di Lesmo, **O.M.SA.** di Besana Brianza, **Arexons** di Cernusco sul Naviglio, **Forte** di Arcore e **Credito Cooperativo di Pompiano e Franciacorta**.

Daniela Confalonieri